

14 לאפריל 2021  
סימוכין: 14676721

לכבוד  
משתתפי כנס ספקים

**הנדון: מכרז מסגרת פומבי מס' 142/2021 אחזקת מרכבי דחס, מתקני רמסע ועבודות הידראוליקה, פנאומטיקה ומסגרות ברכבים עירוניים – פרוטוקול כנס משתתפים במכרז**

1. ביום 21.3.2021 התקיים כנס משתתפים במכרז מסגרת פומבי מס' 142/2021 אחזקת מרכבי דחס, מתקני רמסע ועבודות הידראוליקה, פנאומטיקה ומסגרות ברכבים עירוניים, במסגרתו ניתנה סקירה לגבי עיקרי דרישות המכרז, תנאי הסף, המפרט הטכני ואופן הגשת ההצעות למכרז.

**הכנס התקיים במשרדי יחידת הרכב העירוני בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה הבאים:**

בני מילר – מנהל יחידת הרכב העירונית  
אמיר טובי - מנהל תכנון בקרה ואיכות, יחידת הרכב העירונית  
יעקוב סינאוני - עוזר תאום ובקרה, יחידת הרכב העירונית  
דרור ציטון – מנהל יחידת הבוחנים, יחידת הרכב העירונית  
לואיז אמסיס – מנהל המוסך העירוני, יחידת הרכב העירונית  
לילך אברהם – מרכזת מכרזים בכירה

2. להלן עיקרי הדברים שנמסרו על ידי הגב' לילך אברהם בדבר הדגשים הטכניים הנוגעים לאופן הגשת ההצעות, אשר אין בהם כדי לשנות מהוראות המכרז:

- ניתנה סקירה לגבי דרישות המכרז, תנאי הסף, המפרט הטכני ואופן הגשת ההצעות למכרז.
- הליך רכישת חוברת המכרז מתבצע באמצעות האתר העירוני בלבד. ניתן לרכוש את חוברת המכרז תמורת סך של 700 ₪, שלא יוחזרו בכל מקרה.
- יש להגיש את המכרז בשני עותקים, בצירוף כל המסמכים הנלווים אותם נדרש המשתתף לצרף להצעתו בהתאם להוראות המכרז. שני עותקים יוכנסו על ידי המשתתף למעטפה גדולה, עליה יש להדביק את העמוד האחרון לפרק ב' (תנאי המכרז) למכרז.
- יש לצרף למעטפה שתגישו העתק קבלה על רכישת החוברת.
- המועד האחרון להגשת הצעות הינו **11.4.2021**. יש להגיש את ההצעה עד השעה **14:00** בצהריים.
- **הצעות שתוגשנה לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא תיפתחנה.**
- המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הינו יום **25.3.2021** עד השעה **14:00**. העירייה תפרסם באתר האינטרנט העירוני קובץ שאלות ותשובות מרוכז של כל שאלות הבהרה כפי שתתקבלנה.
- **נוסח הערבות שמוגש על ידי המשתתף במכרז צריך להיות זהה בדיוק לנוסח המצורף כנספח 2 למסמכי המכרז.** יש לוודא כי נוסח הערבות המונפק על ידי הבנק תואם את נוסח הערבות שבנספח 2, על כל פרטיו (סכום הערבות, תאריכי תוקף הערבות, שם המכרז וכיו"ב). **כל שינוי בנוסח הערבות שיוגש על ידי משתתפי המכרז מנוסח הערבות המצורף כנספח מס' 2 למכרז עלול לגרום לפסילת ההצעה.**

**מסמך הצעת המחיר (נספח 7 למכרז) יוגש על ידי המשתתפים (בשני עותקים) עם יתר מסמכי המכרז במעטפה אחת גדולה.**

- את המעטפה יש להגיש לשירותי הדואר העירוניים, קומה 1-, חדר 17.
- כל הדגשים הנ"ל וההוראות הנדרשות מפורטות בחוברת המכרז ויש לקרוא אותה בעיון.
- השתתפות בכנס המשתתפים אינה חובה.

**חלק א' - דחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

כפי שהודיעה העירייה, המועד האחרון להגשת הצעות נדחה מיום 11.4.2021 ליום 20.4.2021, עד השעה 14:00. מועד תום תוקף הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה. בהתאם לכך, נוסח סעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז ישונה ויהא כדלקמן: "המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום 20.4.2021 עד השעה 14:00".

**חלק ב' - הודעה על שינויים בהוראות מסמכי המכרז, החוזה והמפרט הטכני:**

1. העירייה מודיעה על שינוי תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז. נוסח סעיף 3.1 בפרק ג' למסמכי המכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש:

**"רישיון משרד התחבורה**

"ברשות המשתתף במכרז רישיון בתוקף לייצור מוצרי תעבורה או להפעלת מוסך מטעם משרד התחבורה או רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו, שכולל את הקטגוריה "קוד 0411 - מרכבי דחס לאשפה ומשאיות" ו/או את הקטגוריה "קוד 0410 - מערכות פריקה והעמסה עצמית למשאיות" ו/או את הקטגוריה "קוד 0450 - עיגון והתקנת מרכבי דחס אשפה למשאיות" ו/או את הקטגוריה "קוד 0451 - שרות ואחזקה של מוצרי תעבורה המותקנים או משונעים על כלי רכב" ו/או את הקטגוריה "0421 - התקנת מנופים לפריקה וטעינה עצמית במשאיות".

2. נוסח סעיף 6.2 ב' בנספח א' לחוזה ישונה, ונוסחו יהא כדלקמן:

"חילוץ דחס/מכולה - התמורה שתשלם העירייה בגין חילוץ דחס/מכולה ברכב רמסע תקול תהא 2,300 ₪ לא כולל מע"מ. מובהר בזאת, כי חילוץ דחס/מכולה כולל את כל הקשור בפריקת דחס/מכולה מרכב רמסע תקול והעברתו לרכב רמסע אחר, לרבות שירותי משאית מנוף, חיתוך והרכבת תפס הרמה חדש".

## חלק ג' - תשובות העירייה לשאלות הבהרה שנשלחו על ידי המשתתפים

#	סעיף	שאלת הבהרה	תשובת העירייה
		<b>פרק א' – כללי</b>	
1.	2	נבקש להחליף את המילה "גייסינג" במילים דגם קבוצת אלון.	נוסח הסעיף לא ישונה
		<b>פרק ג' – הקריטריונים לבחינת ההצעות</b>	
2.	3.1	<p>הניסוח שגוי ונוגד את הוראת הדין לדוגמה בסעיף 4 (א, ב) חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, 2016-תשע"ו):</p> <p><b>יעיסוק במקצוע בענף הרכב וחובת רישיון</b></p> <p><b>4. (א) לא יעסוק אדם במקצוע בענף הרכב אלא אם כן קיבל רישיון מאת המנהל לעסוק באותו מקצוע ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק זה.</b></p> <p><b>(ב) המנהל רשאי לקבוע ברישיון לעיסוק במקצוע בענף הרכב תנאים והגבלות שיחולו על בעל הרישיון, ובכלל זה –</b></p> <p><b>(1) סוגי כלי הרכב שלהם מורשה בעל הרישיון לתת שירות;</b></p>	<p>ראה סעיף 1 לחלק ב'.</p>
		<p>רק בעל רישיון ובו המקצועות הרלוונטיים לציוד רשאי לטפל בציוד נשוא המכרז (של מרכבי דחס ומתקני שינוע בזרוע (רמ-סע)).</p> <p>להלן דרישות משרד התחבורה לציוד נשוא המכרז:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. למרכבי דחס חובה שיופיע אחד מקודי המקצוע הבאים: 411 – מרכבי דחס אשפה וואו 450- עיגון והתקנת מרכבי דחס אשפה וואו 451- שירות ואחזקה של מוצרי תברואה המותקנים על כלי רכב.</li> <li>2. למתקני שינוע בזרוע חייב שיופיע המקצועות הבאים 410 – מערכות פריקה והעמסה עצמית וואו שירות ואחזקה של מוצרי תברואה המותקנים על כול רכב.</li> </ol> <p>כול שאר הקודים שציינתם כגון 10 – מכונאות כללית, 20 מכונאות בניין, 21 מכונאות דיזל, 421, מנופים להעמסה עצמית, אינם רלוונטיים ואף מטעים. בהתאם לחוק רישוי שירותים, נבקש למחקם מהמכרז.</p>	

	3.1	3.	נבקש כי יובהר שהמציע יוכל להציג רישיון ייצור מוצרי תעבורה תקף על שמו בהתאם לצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו.
נוסח הסעיף לא ישונה.	3.2	4.	<p>הניסוח בסעיף מתיר גם לבעלי עסק שאינם מורשים לביצוע עבודות במרכבים וזאת בניגוד לצו רישוי עסקים.</p> <p>לדוגמה למוסך חשמלאות כללית אין הרשאה לביצוע עבודות מתכת כפי שנדרש במכרז (חיתוך פלדה, ניסור, ריתוך וכדומה).</p> <p>נבקש לתקן לפי הדרישה החוקית (מקצועות שכדי לעסוק בהם, <b>חובה</b> ברישיון לביצוע עבודות נשוא המכרז): ברשות המשתמש רישיון עסק בתוקף לפי אחד משתי הפריטים הבאים ולא שניהם בלבד: פריט 10.14 מתכת, מוצריה, מוצרים בעלי מרכיב מתכתי, גרוטאות מתכת ולא פריט 8.9 א' מוסך מכונאות כללית, פחחות וצביעה.</p> <p>כול שאר המקצועות שציינתם לא חיוניים למכרז ונבקש למחקם.</p>
נוסח הסעיף לא ישונה. תנאי הסף של המכרז שבנדון המפורטים בפרק ג' למסמכי המכרז נקבעו בהתאם לצורכי העירייה וניסיונה ונוסחו כך שמחד ייתנו מענה לניסיון הנדרש על ידי העירייה לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז שבנדון ומאידך, יאפשר לכמה שיותר משתתפים במכרז להתמודד במכרז.	3.3	5.	<p>כיום מגיעות בין 10 ל-15 משאיות ביום, בממוצע, לבדיקות ולא טיפולים ולא תיקונים ולא תחזוקת שבר ושיטיפה.</p> <p>משאיות אלו צורכות תא שטח של כ- 1,500 מטר לאחסנה, בדיקה, תמרון, מסירה וכ- 800 מטר סככה לטיפול בתיקונים ולטיפולים. גודל תא השטח המוגדר במכרז (300 מטרים) לא מאפשר תיקונים עם מרחקי בטיחות, שלא לדבר על תמרונים של המשאיות להכנסת המשאיות הוצאתן, הרמת זנב, שטיפה וכדומה.</p> <p>נבקש להגדיר את השטח כאמור מעלה, קרי שטחי עבודה מקורים בגודל של 1,500 מטר ושטחי חניה בגודל של 800 מטר.</p>
נציין כי, בניסוח תנאי הסף והמפרט הטכני הושקעה מחשבה רבה וניסיון רב של מומחי יחידת הרכב ואגף התברואה. דרישות תנאי הסף והמפרט הטכני הינן סבירות ולגיטימיות בהחלט, המשקפות את הדרוש בסוג העבודות נשוא המכרז שבנדון בהתאם לחוות דעת מומחי היחידה והאגף, הנתונות לשיקול דעת עורך המכרז (העירייה), נמצאות במתחם הסבירות ומאפשרות תחרות חופשית בין משתתפים שונים בתנאי שוויון.	3.4	6.	<p>במסגרת הניסיון הנדרש במכרז, כל המשתתפים להציג ניסיון בתיקון מערכות הידראוליות ברכבים ללא כל התייחסות לניסיון בתיקון מרכבי דחס. חלק מהותי וניכר מהשירותים עבורם נערך המכרז הינו אחזקה שוטפת למרכבי דחס, אשר הינן בעלי מאפיינים ייחודיים הדורשים התמחות ספציפית. לפיכך, נבקש להוסיף דרישה לניסיון בתיקון ואחזקת <b>מרכבי דחס</b>, נוסף על ניסיון בתיקון מערכות הידראוליות.</p>

<p>הנחת הבסיס בשאלה הינה שגויה ומטעה.</p> <p>רשויות מקומיות, והעירייה בכללן, רשאיות לקבוע מספר זוכים במכרז, וראו ההלכה הפסוקה בנושא.</p> <p>יתר על כן תציין העירייה, כי ערכה לא פעם מכרזים בהם נקבעו מספר זוכים כאמור, וכי, מן הסתם, תערוך מכרזים כאמור גם בעתיד.</p> <p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>על העירייה ועל המכרז חלות כידוע תקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987 (להלן: "<b>תקנות המכרזים</b>"). בהתאם לתקנות אלו חובה על העירייה לבחור בהצעה <b>אחת</b> - ההצעה הזולה ביותר.</p> <p>לפיכך, נבקש לבטל את ההוראות המקנות לעירייה סמכות לבחור ב-4 הצעות זוכות, ולהכריז על זוכה אחד בלבד. זאת, בדיוק כפי שנעשה הדבר במכרז הקודם שערכה העירייה (מכרז מס' 138/2016) למתן השירותים נשוא מכרז זה.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור יובהר, כי ההוראות העוסקות במכרז לגבי חלוקת העבודה בין הזוכים, יוצרות פתח למניפולציות ועיוותים באופן חלוקת העבודות, ואינן עולות בקנה אחד עם מטרותיו של המכרז הציבורי - שקיפות, יעילות, ומתן הזדמנות שווה למתמודדים.</p> <p>למען הסר ספק יובהר, כי חברתנו ערוכה ליתן את כל השירותים על פי המכרז מבחינת כוח האדם והאמצעים העומדים לרשותה. ממילא חובתו של כל מציע להיות ערוך לספק את מלוא הנדרש על פי המכרז, מתוך הנחת מוצא שהצעתו תהיה ההצעה היחידה במכרז. העירייה יכולה כמובן לבחור בספק כשיר שני למקרה בו הספק הראשון אינו עומד בדרישות המכרז.</p>	<p>7. 5.3 - 5.4</p>
<p>ראה תשובה לשאלה קודמת.</p> <p>כאמור בסעיף 6.6 לפרק ג' במסמכי המכרז, ככל שתחליט העירייה על ניהול משא ומתן עם הזוכים במכרז (כולם או חלקם), הדבר ייעשה לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז, בהתאם לקבוע בתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, לרבות בתקנה 18א.</p>	<p>ראו שאלת הבהרה קודמת. עוד יצוין, כי על פי תקנות המכרזים לעירייה אין מנדט ליצור מנגנונים מהסוג המופיע במכרז והבחירה צריכה להיות על פי הצעתם הכספית של המתמודדים בלבד. ההצעה הזולה ביותר היא ההצעה המיטבית עליה יש להכריז כהצעה זוכה.</p> <p>עוד יצוין, ביחס לסעיף 6.6 למכרז, כי תקנה 18א לתקנות המכרזים אוסרת לחלוטין ניהול משא ומתן בטרם נקבעו הזוכים. בטרם חלוקת העבודה לא ניתן לטעון כי קיימים זוכים במכרז ועל כן לא ניתן לנהל משא ומתן זה.</p>	<p>8. 6</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p><b>חוזה</b></p> <p>נבקש להוריד את הסייג שמגביל את אחריות העירייה למעשה או מחדל "<b>מכוונים</b>". שכן ברגע שהנוזק נגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של העירייה לא הוגן לגלגל את האחריות על כתפיו של הספק, וספק אם ניתן לגלגל את האחריות על פי דין.</p>	<p>9. 16.1</p>

<p>המדובר בחוזה גנרי. הואיל ואין כל תוכנית שהספק מפתח עבור העירייה לצורך אחזקת מרכבי הדחס ו/או הרמסעות, הרי שהסעיף אינו רלבנטי לצורך ביצוע העבודות מכח החוזה.</p>	<p>נבקש לבטל את הדרישה לוותר על הזכויות בנוגע לתוכניות. המכרז כידוע אינו כולל רכישה של זכויות קניין רוחני אלא רכישה של מוצר קיים שבו הושקעו שנות עבודה של מהנדסים. משכך, מדובר בדרישה בלתי סבירה. כך לדוגמא, ברי כי לא הייתה מתקבלת דרישה דומה כלפי יצרן רכבים לוותר על זכויות הקניין הרוחני שלו במכרז לרכישת רכב.</p>	<p>10 20.2</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. ביטול החוזה יבוצע מכח סעיף 12 לחוזה ולפיו ניתנת התראה בת חודש ימים. בכל מקרה, העירייה תבהיר כי תמיד ניתנת לספק הזדמנות לתקן הפרות ואף יותר מפעם אחת בטרם נקיטת צעדים מסוג זה.</p>	<p>נבקש שיובהר כי ביטול החוזה יהיה תוך 30 ימים כמקובל ולא כפי שנכתב.</p>	<p>11 21.2.1</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. יחד עם זאת, העירייה תבהיר כי תמיד ניתנת לספק הזדמנות לתקן הפרות ואף יותר מפעם אחת בטרם נקיטת צעדים מסוג זה.</p>	<p>חילוט ערבות ללא פסק דין חלוט, או לכול הפחות זימון הספק וקיום דין ודברים במטרה להגיע למוסכמות, הוא בבחינת גזירה שלא ניתן לעמוד בה והיא בספק חוקית. נבקש שינוי הסעיף בהתאמה והוספת מנגנון הידברות בין הספק לעירייה.</p>	<p>12 21.2.3</p>
<p><b>נספח א' לחוזה – התנאים המיוחדים להתקשרות</b></p>		
<p>ראה סעיף 2 לחלק ב'.</p>	<p>התעריף הקבוע במכרז נמוך ואינו משקף את עלות השירות. רק למען סבר את האוזן נציין, כי על מנת לחלץ דחסן או מכולה ממשאית רמסע תקולה, יש לחתוך את תפס ההרמה של הדחסן או המכולה ולהשתמש במנוף או ב-2 מלגזות כבדות בכדי להוריד את המכולה מהמשאית. הסכום הנדרש עבור ביצוע חילוץ ועבודה זו צריך לעמוד על לפחות 2,300 ש"ח: 1,200 ₪ עבור משאית מנוף ו-1,100 ש"ח עבור חיתוך והרכבת תפס הרמה חדש. נבקש להגדיל את התעריף בהתאם לאמור לעיל.</p>	<p>13 6.2 ב'</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>התמורה הנקובה במכרז, 0.75 כפול מחיר שעת העבודה, אינה מכסה את עלות העובדים, התקורה והחומרים. נבקש לפיכך לעדכן את המחיר ל-1.5 כפול שעת עבודה.</p>	<p>14 6.3</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תבהיר, כי הכוונה אינה מיום חתימת החוזה, אלא בתוך 30 ימים מיום דרישת המנהל בכתב, וזאת לגבי החלפים שנדרשו בדרישה.</p>	<p>מהניסוח בסעיף לא ברור האם כפי שהעירייה דרשה תמיד, על הספק להחזיק במלאי את החלקים בסעיף 8.1, כבר מרגע חתימת החוזה.</p>	<p>15 8.1</p>

<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>חלק מהזמנים הנקובים בשעתון שגויים, נבקש לתקן כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ סעיף 1 פירוק והרכבת בית ליוק- 12 שעות.</li> <li>▪ סעיף 2 דיפון שוקת בטלגייט- 15 שעות.</li> <li>▪ סעיף 4 שיפוץ זרועות תחתונות לעגלות- 6 שעות.</li> <li>▪ סעיף 5 שיפוץ עליונות תחתונות למכולות- 8 שעות.</li> <li>▪ סעיף 17 פירוק והרכבת בלוק הידראולי בבלוק ראשי- 6 שעות.</li> <li>▪ סעיף 22 פירוק והרכבת משאבה הידראולית- 4 שעות.</li> </ul>	<p>5.8 16</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>חלק מהזמנים הנקובים בשעתון שגויים, נבקש לתקן כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ סעיף 1 פירוק והרכבת משאבה הידראולית - 4 שעות.</li> <li>▪ סעיף 7 ביטול חופש גלגלים מוביל מכולה - 4 שעות.</li> <li>▪ סעיף 11 פירוק והרכבת בוכנת נעילה - 2 שעות.</li> <li>▪ סעיף 15 פירוק והרכבת סלקטור - 4 שעות.</li> <li>▪ סעיף 26 פירוק והרכבת ציר אחורי למיטה - 10 שעות.</li> </ul>	<p>5.9 17</p>

**קובץ זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו להצעה כאשר הוא חתום.**

**לכבוד: עיריית תל אביב – יפו**

**הנני מאשר קבלת מכתב זה ונספחיו:**

**שם המשתתף במכרז:**

\_\_\_\_\_

**חתימה וחותמת של המשתתף במכרז:**

\_\_\_\_\_

**שם/ שמות החותם/ החותמים:**

\_\_\_\_\_

בכבוד רב,  
בני מילר  
מנהל יחידת הרכב העירונית